

Verkehrsleistung des Güterverkehrs 1960 - 2025 (Prognose)

Verkehrsmittel	Verkehrsleistung				
	2004		2025		2004-2025 ges. in %
	Mrd. tkm	Anteil	Mrd. tkm	Anteil	
Schiene	91,9	17,6%	151,9	16,7%	65%
dabei KV	24,4	26,6%	55,9	36,8%	129%
Straßengüterfernverkehr	366,5	70,2%	675,6	74,4%	84%
Binnenschiff	63,7	12,2%	80,2	8,8%	26%
Zwischensumme ohne Straßengüternahverkehr	522,1	100,0%	907,7	100,0%	74%
dabei Seehafenhinterlandverkehr	57,2	11,0%	153,1	16,9%	168%
Straßengüternahverkehr	25,9	4,7%	28,8	3,1%	11%
Straße gesamt	392,5	71,6%	704,3	75,2%	79%
SUMME	548,1		936,5		71%

Quelle:
 ITP/BVU: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025 - Kurzfassung - , München/Freiburg 2007, S. 10
 - Kurzfassung - , München/Freiburg 2007, S. 10

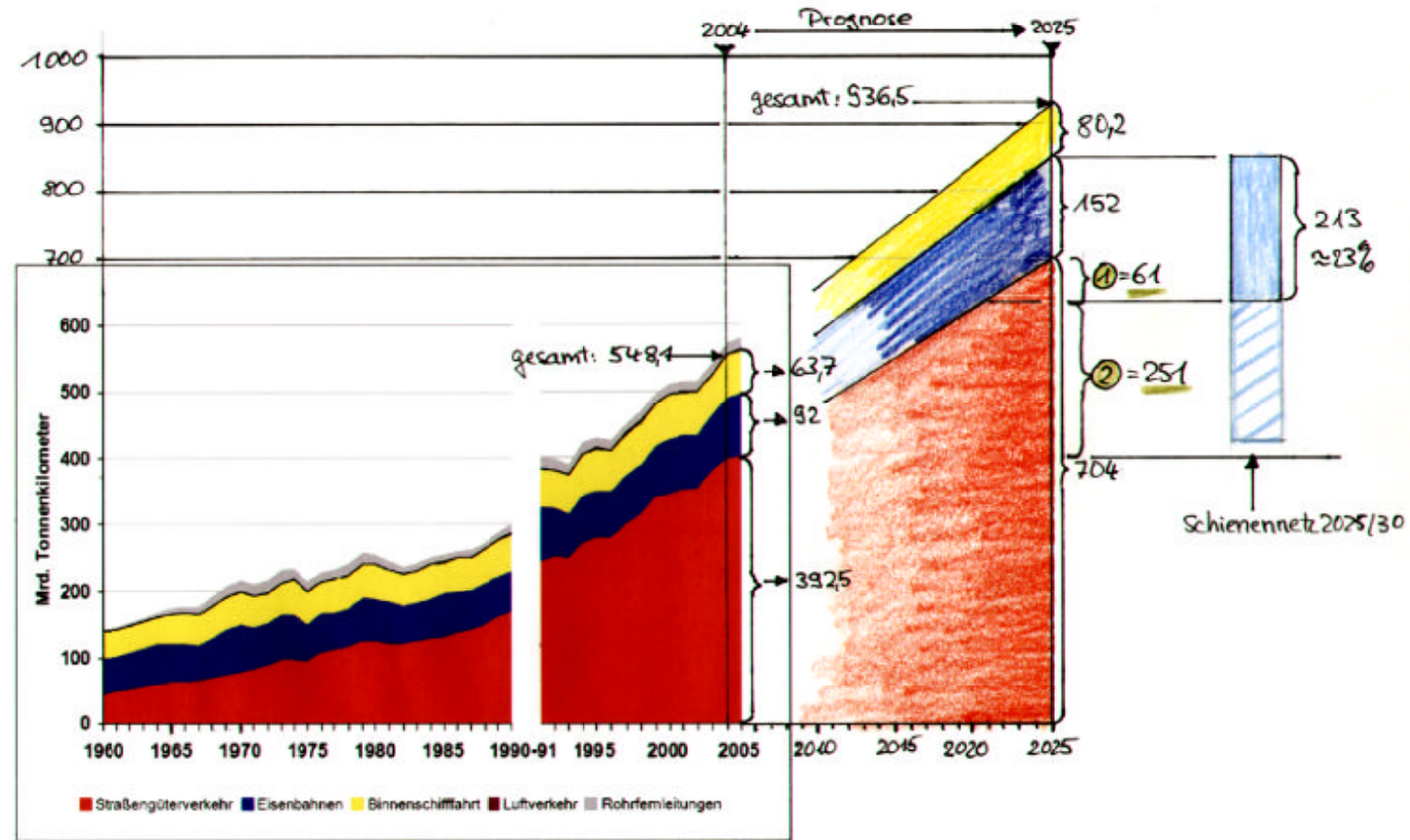


Abb. 1: Entwicklung des Güterverkehrsaufwands in Deutschland 1960-2005¹
 (bis 1990 nur alte Bundesländer)

Quellen:

1. ITP/BVU: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025 - Kurzfassung - , München/Freiburg 2007, S. 10
2. Umweltbundesamt: Strategie für einen nachhaltigen Güterverkehr - Kurzfassung - Dessau-Roßlau 2009 (Grafik S. 2)
3. Umweltbundesamt: Schiennetz 2025/30 - Kurzfassung - , Dessau-Roßlau 2010