

Ich bin ein TEU - bau dir deinen Container

So geht's:

1. Knicklinien rillen
2. Teile ausschneiden
3. Seitenwand 2 an Teil 1 kleben
4. Knicken und zusammenkleben - fertig!

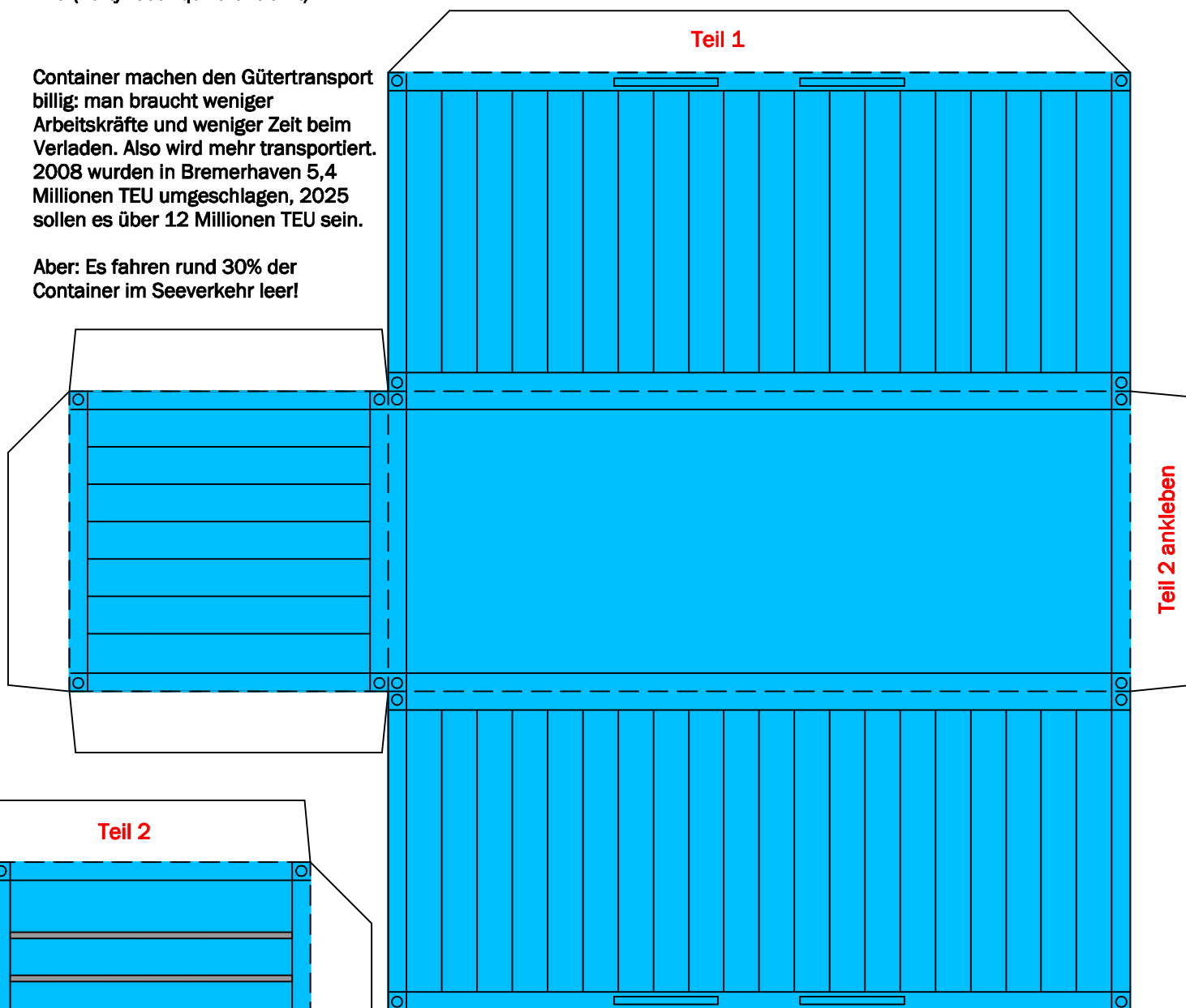
Strichcode:

- Volllinie als Außenkante: schneiden
- - - rillen und Teile nach hinten umbiegen (Bergfalte)

Die Container wurden 1956 in Amerika erfunden, von Malcolm P. McLean. Er gründete die Reederei Sea-Land-Corporation Ltd., die seit 2006 Maersk-Sealand-Line heißt. Die am weitesten verbreiteten ISO-Container haben eine Breite von 8 Fuß und sind entweder 20 Fuß oder 40 Fuß lang. Daraus ergeben sich die Abkürzungen TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) und FEU (Forty-foot Equivalent Unit).

Container machen den Gütertransport billig: man braucht weniger Arbeitskräfte und weniger Zeit beim Verladen. Also wird mehr transportiert. 2008 wurden in Bremerhaven 5,4 Millionen TEU umgeschlagen, 2025 sollen es über 12 Millionen TEU sein.

Aber: Es fahren rund 30% der Container im Seeverkehr leer!



Ich bin ein TEU - ich habe den Güterverkehr revolutioniert

Maßstab 1 : 50

TEU = Twenty-foot Equivalent Unit oder: 20-Fuß-Container

Originalgröße: 6,058m lang - 2,438m breit - 2,591m hoch

Volumen: 33,1 Kubikmeter

Leergewicht: 2,33 Tonnen

Nutzlast: 21,67 Tonnen

Gesamtgewicht: 24,00 Tonnen

Entwurf: Walter Ruffler, Bremen 2010 - www.walterruffler.de